

12 万想买插混 SUV？以前总犯难，现在终于有好选择了

来源：李佳和 发布时间：2025-11-16 06:38:50

咱老百姓买插混 SUV，尤其是手里就 12 万左右预算的时候，是不是总觉得特纠结？想要个长点的纯电续航吧，市面上大多也就 150km 以内，根本不够用；想整个四驱，那价格直接奔 15 万往上走了，超预算太多；有时候想带着家人去露个营，还得自己花钱改这改那，又麻烦又担心不安全。这种 “想要的都有，就是预算不答应” 的事儿，相信不少准备买车的朋友都遇见过。

不过！就在 2025 年 11 月 1 号，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开始预售了，一下子就把这些问题都解决了！它出了两个版本，一个是 230km 超长续航版 Ultra，另一个是标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。更给力的是，限时换新价才 11.98 万，花这个钱，就能把一台纯电续航 230km 的全景电混 SUV 开回家，你说值不值？



而且它还有三个超牛的卖点：“230km 越级续航” “电混全时四驱” “轮上三室一厅”，再加上各种优惠权益算下来，能省 6 万多，直接把原本 15 - 20 万车型才有的配置，拉到了 12 万这个价位段，简直就是 “花入门的钱，买顶配的体验”，太良心了！

看看 12 万级的插混 SUV 市场，别的企业纯电续航大多在 120 - 165km，就算是那些卖得特别火的车型，想突破 200km 都难。但第三代蓝电 E5 PLUS 不一样，直接把续航干到了 230km，在这个价位里，这样的纯电续航表现很亮眼，以后再也不用为续航焦虑了。

为啥它能有这么长的续航呢？这得归功于赛力斯的超级电混系统。它用了——

35.95kWh 的大容量电池，再配上高效电机，能量转化效率比同级别车高多了。而且还有个特别厉害的电池管理系统，能实时盯着电池的状态，既保证充放电效率，又能确保安全。



之前蓝电官方还搞了个“黄金右脚”纯电续航挑战赛，近千个车主参与测试，最后平均续航达成率居然有 128.26%，最高的甚至到了 208.75%，这哪儿是虚标啊，简直是“反向虚标”，足以证明它续航数据是实打实的，不是随便吹的。

对咱们每天上班通勤的人来说，230km 的续航意味着啥？意味着“一周一充”啊！假设你每天上班来回 40km，充一次电就能用 5 天，周末想带着家人去城郊玩一圈，也完全不用中途找地方补能，多方便。

而且它还有两个充电口，家用慢充的话，晚上充一晚上就能满电；要是出去办事，用快充也能很快补上电，不管是哪种情况，都能满足需求，用车的时候灵活多了。



再说说花钱的事儿，这才是咱们关心的。按每度电 0.6 元算，跑 230km 也就花 13.8 元。对比一下同级别燃油 SUV，每百公里差不多得 8 个油，按现在油价算，大概要 64 元，要是一年跑 1 万公里，开第三代蓝电 E5 PLUS 能省 5000 多块钱，这可不是小数目。

而且跟那些续航差不多的竞品比，买第三代蓝电 E5 PLUS 还能省 2.7 - 3.6 万的购车钱，真正做到“买车省钱，用车更省钱”。

在 15 万以内的插混 SUV 里，四驱系统本来就很少见，全时四驱更是不常见。大部分车都是前置前驱，少数有四驱的，也只是适时四驱，价格还都得 16 万以上。但第三代蓝电 E5 PLUS 的标准续航四驱性能版 Ultra，直接装了 P1 + P3 + P4 三电机架构的智能电混全时四驱系统，在 15 万以内，这样的配置并不多见，12 万以内也比较难找到类似车型。

这套四驱系统能输出 270kW 的总功率、470N·m 的总扭矩，零百加速能到 6 秒级，这动力跟传统的 3.0T 燃油车差不多。不管是在高速上超车，还是爬陡坡，动力都特别足，再也不会有“车没劲，开着费劲”的感觉了。

全时四驱很突出的地方，其实是安全。它能实时、精准地分配前后轴的扭矩，要是遇到雨雪天路面湿滑，或者走泥泞路，能快速调整动力输出，让车身更稳，减少打滑的风险。就算电池没电了，这套系统照样能正常工作，长途开车或者走复杂路况，都特别放心。

而且它还配了 FSD 可变阻尼悬架和五连杆独立后悬，滤震效果和操控性都更好了。过减速带或者走颠簸路的时候，悬架能很快吸收震动，车身不会晃得厉害；转弯的时候，车身侧倾也小，开着特别有信心，全家坐车也舒服、安全。

再看价格，跟那些同级别的适时四驱车型比，第三代蓝电 E5 PLUS 的全时四驱技术更先进，还能省 1.9 万的购车钱；跟配置差不多的全时四驱车型比，更是能省 5 万以上，这性价比，真的没话说。

要是说续航和四驱解决了“能去哪儿”的问题，那第三代蓝电 E5 PLUS 的“轮上三室一厅”，就是解决了“去了之后能干嘛”的问题，直接把车变成了“移动的家”，特别适合咱们家庭用户。

官方出了两种选装包，“影院舒享露营包” 3999 元，“全景旗舰露营包” 6999 元，能满足豪华主卧、阳光露台、多功能客厅、四季茶室、山野厨房五种场景的需求。而且这些装备都是原厂集成的，能完全放进车里，平时用车也不耽误，真正做到“打开就能用，用完收起来不占地方”。

豪华主卧：后备箱里藏着个充气床垫，90 秒就能充好，再配上前后排的遮光隐私帘，不管是上班午休，还是周末去露营，都能有个舒服又私密的休息空间，跟在家睡觉差不多。阳光露台：它配了个牧高笛联名的天幕，5 分钟就能搭好，270° 的全景视野，坐在下面喝茶聊天、看星星月亮，跟大自然零距离接触，多惬意啊。四季茶室：驾驶位中控那儿藏着个一体

式即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水。想泡茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能弄，车里一下子就变成了温馨的小茶室。多功能客厅：车顶有个隐藏的投影仪，还有下拉式幕布，既能在车里看电影，又能在户外弄个露天剧场。跟家人朋友一起出去玩，看看电影、聊聊天，太有意思了。山野厨房：全景旗舰露营包里有双嵌入式电磁炉和集成式餐厨桌，去郊外野餐的时候，煮个火锅、做个简餐，特别方便，再也不用吃冷的食物了。

这些装备可不是后来自己改的，都是符合车规级的原厂部件，不仅跟车特别配，还能享受整车 3 年 6 万公里的质保。自己改装的话，不仅容易出问题，售后也没保障，而原厂的就不一样了，既放心又省心。对咱们家庭用户来说，这种“原厂露营套装”，让车不只是个代步工具，更是能享受生活的移动空间。

咱们买车，很看重品质靠谱不靠谱。第三代蓝电 E5 PLUS 延续了赛力斯的好品质，是在赛力斯超级工厂生产的，用的供应链和质量管理体系，跟集团里的高端车型（比如问界系列）是一样的，品质很有保障。

赛力斯超级工厂的实力可不是吹的，厂区面积有 100 万平方米，里面有 3000 多台机器人，冲压、焊接、涂装车间都是 100% 自动化。还有一体化压铸工艺，能把 87 个零部件组成的后车体一次做出来，零部件数量少了 95%，不仅车身更结实、更可靠，还更轻。

在品质检测上，那更是严格到极致。零部件进车间前，要经过 278 项关键特性检测；整车要做老化测试、路试体检等 3109 项检测，还得通过行业里的 3C 产品级精密检测，对动力域、车身域等后台的 1001 项指标进行检测，最后再跑 50 公里高强度测试，确保出厂的时候一点毛病都没有。而且蓝电 E5 系列多次在《中国汽车质量网》新能源中型 SUV 质量排行榜上取得不错的成绩，这品质，没话说。

现在买车，智能配置也很重要。第三代蓝电 E5 PLUS 装了豆包大模型，有火山引擎的技术支持，用起来特别顺手。它能识别连续的指令，就算中间停顿一下也没关系，还能理解模糊的语义，记住之前聊的内容。比如你说“把空调调到 24 度，再放首儿童歌”，它一下子就能搞定，不用你分两次说。

它的 AI 助手功能也特别全，覆盖了开车的各种场景。旅游助手能帮你规划行程，创作助手能实时写诗词文章，影音助手能快速找到你想看的视频、想听的歌，用车助手还能给你讲怎么保养车。而且还能直接用抖音、头条这些字节跳动的 APP，CarPlay、高德地图 7.0 这些常用的应用也都有，用起来特别方便。

辅助驾驶功能也没落下，它用了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，还有 22 个高精度感知硬件，能实现拨杆变道和 APA 辅助泊车。就算是刚拿驾照的新手，遇到复杂路况或者停车难的问题，也能轻松应对，安全系数也更高了。

要是说产品力是“硬实力”，那第三代蓝电 E5 PLUS 的预售权益就是“软实力”，从买车到用车再到售后，方方面面都给咱们省钱、省心，性价比更高了。

两个版本的预售价都是 13.98 万，现在限时换新价直接降到 11.98 万，一下子省了 2 万。要是家里人多，想选 7 座版本，也只需要多花 4000 块钱。你知道吗，同级别别的车，7 座版本大多得加 1 - 2 万，对比下来，蓝电这波太实在了。

定金膨胀礼：交 1000 块定金，能抵 10000 块车款，相当于直接省了 9000 块，这优惠力度够大吧。换新礼：不管你之前开的是什么品牌的车，增换购都能拿 11000 块补贴；要是你开的是赛力斯集团旗下的车，补贴就是 12000 块；如果你本来就是蓝电 E5 系列的车主，增换购能拿 20000 块补贴，老车主换车更划算。金融礼：还提供 5000 块的金融贴息，要是贷款买车，压力能小不少。（活动详情请咨询当地经销商）升舱礼：免费送一个价值 5000 块的 15.6 寸后排娱乐屏，后排的人，尤其是孩子，坐车的时候再也不会觉得无聊了。电池安芯礼：只要你是首任非营运车主，要是电池自燃了，直接赔你一台新车，这相当于多了个 5000 块的保障，再也不用为电池安全担心了。终身保障礼：还是首任非营运车主，能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量、终身免费基础保养，整车终身质保还能限时打折买，以后用车几乎不用花什么售后钱。（活动详情请咨询当地经销商）

再加上国家和地方 2 万的补贴，还有购置税差额 100% 补贴，所有权益加起来，能省 6 万多，相当于 “花 11.98 万，享受 18 万级别的配置和保障”，这性价比，还有谁？

230km 超长续航版 Ultra：适合日常通勤、短途出游。如果你平时主要是在城里上班，偶尔带着家人去周边玩一玩，比较看重续航和省钱，那选这个版本准没错。

它 230km 的超长纯电续航，能满足 “一周一充”，用车成本特别低。而且不需要四驱功能，性价比更高，再加上升舱礼这些权益，舒适性和智能体验都拉满了，日常用着特别舒服。

标准续航四驱性能版 Ultra：适合多路况、喜欢开快车的人。要是你住的地方经常下雨下雪，或者你特别喜欢自驾出游，对动力性能要求比较高，那这个版本更适合你。

它有 15 万以内少见的电混全时四驱系统，不管是湿滑路面还是复杂路况，都能开得很稳；6 秒级的加速，动力特别足，再配上 FSD 悬架，开着又爽又安全，不管是日常代步还是出去游玩，都能满足需求。

在 12 万级的插混 SUV 市场里，第三代蓝电 E5 PLUS 用 “230km 续航 + 全时四驱 + 场景拓展 + 高端品质”，直接打破了这个价位的 “配置”。它不仅解决了咱们对续航、性能的需求，还通过 “轮上三室一厅” 让车有了更多生活属性，再加上这么多给力的预售权益，真正做到了 “配置超棒，价格还亲民”。

对于手里有 12 万左右预算的家庭用户来说，买这车不用在续航、性能、空间、智能之间做妥协，它就是个 “全能选手”。不管是每天上班通勤，还是周末去露营，不管是在城里开，还是去复杂路况的地方，它都能轻松应对。

现在预售已经开始了，限时权益到 2025 年 11 月 30 号就截止了，想入手高性价比插混 SUV 的朋友，这次真的可以果断点，放心选择！

HTML版本：[12 万想买插混 SUV？以前总犯难，现在终于有好选择了](#)